

MYJNIE pojazdów użytkowych

ciężarowe
autobusowe
kół i podwozi
specjalne



30 LAT,
DOŚWIADCZENIA
POLSKI PRODUCENT



Certificate Number 5565
ISO 9001, ISO 14001

SULTOF sp. z o.o. to czołowy polski producent specjalistycznych urządzeń myjących służących do mycia zróżnicowanej floty pojazdów.

Naszymi Klientami są zarówno wiodące koncerny paliwowe, jak i prywatni właściciele stacji paliw i myjni, firmy transportowe, przedsiębiorstwa komunikacji publicznej, itp.

Produkujemy szczotkowe myjnie automatyczne do mycia wszystkich typów pojazdów ciężarowych oraz autobusów, a także przejazdowe myjnie autobusowe przeznaczone do codziennego mycia dużych flot autobusowych.

SULTOF podejmuje się również zadań nietypowych. Korzystając z wieloletniego doświadczenia w zakresie projektowania myjni, jesteśmy w stanie zaproponować zarówno modyfikacje standardowych urządzeń, jak i zupełnie nowe rozwiązania pod konkretne potrzeby i wymagania klientów.

Myjnie SULTOF stanowią wyjątkowe konstrukcje zaprojektowane i wykonane przez naszych inżynierów w oparciu o obowiązujące trendy i krajową myśl techniczną. Produkowane w Polsce, są jednymi z najlepszych urządzeń tego typu na rynku. Na przestrzeni lat nasze myjnie stały się synonimem trwałości i niezawodności, co przekłada się na niskie koszty eksploatacji.

Zapewniamy:

- wsparcie zespołu doświadczonych automatyków i konstruktorów
- dostęp do szybkiej i fachowej pomocy technicznej dzięki sieci firmowych punktów serwisowych w całej Polsce
- dostęp do części zamiennych pochodzących z rynku krajowego
- wsparcie projektowe na etapie przygotowania inwestycji



Myjnie produkowane są z wysokogatunkowej stali nierdzewnej, dostępne są również wersje wykonane ze stali ocynkowanej.



Myjnie ciężarowe i autobusowe

Myjnie SULTOF to nowoczesne urządzenia zaprojektowane w oparciu o obowiązujące trendy i sprawdzone rozwiązania konstrukcyjne.

W pracach projektowych wykorzystano wieloletnie doświadczenie firmy SULTOF związane z eksploatacją i serwisem myjni samochodowych.

Jednym z podstawowych założeń przyjętych przy konstruowaniu myjni, było stworzenie urządzeń wyróżniających się na rynku trwałością i niezawodnością.

Dlatego też do konstrukcji użyto wysokogatunkowej stali nierdzewnej, z której wykonana jest cała struktura nośna oraz wszystkie elementy łączeniowe i pomocnicze.

Stal nierdzewna daje 100% zabezpieczenia przed korozją, łatwość utrzymania urządzenia w czystości oraz nieporównywalną z innymi materiałami trwałość.

Inne elementy urządzenia, a zwłaszcza te przenoszące moc, jak przekładnie, wózki jezdne szczotek, zostały zaprojektowane na dużo większe obciążenia niż zwykle stosowane w myjniach innych producentów.

Wszystkie zastosowane silniki są w specjalnej wodoszczelnej wersji, a te narażone na szczególnie agresywne oddziaływanie środowiska są dodatkowo chronione, np. poprzez specjalne uszczelnienia lub osłony.

Oprócz trwałości konstrukcji drugą istotną cechą myjni SULTOF jest jej oprogramowanie.

Przy jego tworzeniu wykorzystaliśmy m.in. uwagi i spostrzeżenia właścicieli i obsługi eksploatowanych myjni.

Nasze myjnie umożliwiają stworzenie indywidualnych programów, zgodnych z wymaganiami zamawiającego.

Zastosowanie napędów falownikowych zapewnia cichą i miękką pracę, co znacząco wydłuża żywotność podzespołów mechanicznych myjni.

W rezultacie nasze myjnie charakteryzują się nie tylko niezwykłą trwałością i wytrzymałością, ale poprzez niskie koszty eksploatacyjne pozwalają na oszczędności krótko i długoterminowe.



Myjnia TYTAN

- konstrukcja ze stali nierdzewnej
- zamknięte kolumny boczne z zabudowanymi przedziałami na sterowanie i układ dozowania środków chemicznych
- wzmacniana kratownica górna
- wózki szczotek, elementy łączeniowe i pomocnicze ze stali nierdzewnej
- instalacje hydrauliczne oraz dysze ze stali nierdzewnej

Myjnia TYTAN NEXT

- konstrukcja ze stali nierdzewnej
- otwarte kolumny boczne
- autonomiczna szczelna szafa sterownicza i chemiczna
- wózki szczotek, elementy łączeniowe i pomocnicze ze stali nierdzewnej
- instalacje hydrauliczne oraz dysze ze stali nierdzewnej

Myjnia YUNAK

- konstrukcja ocynkowana na gorąco z opcją lakierowania
- otwarte kolumny boczne
- autonomiczna szczelna szafa sterownicza i chemiczna
- wózki szczotek, elementy łączeniowe i pomocnicze ze stali nierdzewnej
- instalacje hydrauliczne oraz dysze ze stali nierdzewnej

MYJNIE TYTAN, TYTAN NEXT, YUNAK

PARAMETRY TECHNICZNE

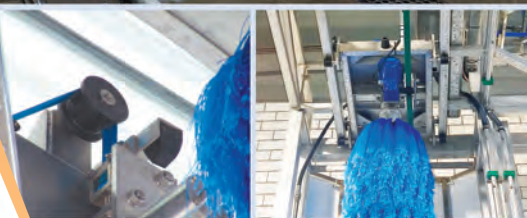
Wysokość mycia	4,30 m
Szerokość mycia	2,80 m
Zalecana długość hali	długość pojazdu + 6 m
Zalecana szerokość hali	6,40 m
Zalecana wysokość hali	5,90 m

Istnieje możliwość dostosowania wysokości i szerokości mycia do specyficznych wymagań użytkownika oraz wymiarów hali.

CHARAKTERYSTYKA

ELEMENTY MYJNI ZWIĘKSZAJĄCE WYTRZYMAŁOŚĆ

- system przesuwu szczotek kontrolowany enkoderem, oparty na nierozciągliwym pasie poliestrowym odpornym na działanie środków chemicznych i rozciąganie oraz zabezpieczony czujnikami zerwania
- system bezobsługowych rolek wózków wykonanych ze specjalnego tworzywa odpornego na ścieranie
- przekładnie i wózki szczotek o zwiększonej wytrzymałości na obciążenia występujące w myjniach
- silniki dodatkowo zabezpieczone przed wodą i chemią
- elastyczne mocowanie wałów i tłumiki drgań na przekładniach
- system łagodnego rozruchu obrotu szczotek (softstart)
- dłuższa żywotność podzespołów mechanicznych oraz cicha i miękka praca dzięki zastosowaniu napędów falownikowych



STEROWANIE I OPROGRAMOWANIE

Istotnym elementem decydującym o jakości mycia jest sterowanie i oprogramowanie.

Działanie myjni monitoruje nowoczesny sterownik mikroprocesorowy najnowszej generacji, który umożliwia realizację dokładnego procesu mycia.

System SULTOF oferuje bogatą bibliotekę 100 gotowych programów mycia, pozwalających na mycie wszystkich typów pojazdów ciężarowych i autobusów, a także busów i pojazdów typu VAN.

Istnieje możliwość modyfikacji i rozszerzenia programów o dostępne opcje dodatkowe, np. mycie chemiczne, mycie ciśnieniowe i mycie podwozia, a także konfiguracji nowych programów dostosowanych do indywidualnych potrzeb użytkownika. Dostępna jest pełna diagnostyka stanu myjni oraz rejestracja jej pracy.

Nadzór nad pracą urządzenia oraz zmiana parametrów mogą być realizowane również przez internet.



Szafa sterująca znajduje się w jednej z kolumn portalu, umożliwiając wygodną i łatwą obsługę. Zastosowanie konwerterów częstotliwości gwarantuje miękką i płynną pracę myjni.



Pulpit sterowniczy z przyciskami i dużym 7" kolorowym wyświetlaczem dotykowym zapewnia intuicyjną i przyjazną użytkownikowi obsługę oraz łatwy dostęp do programów, ustawień i liczników. Obudowa panelu sterowniczego wykonana jest ze stali nierdzewnej.

Elektroniczna kontrola pracy i docisku szczotek powoduje wysoką jakość mycia. Przód i tył pojazdu myte są przez szczotkę poziomą i dodatkowo przez szczotki pionowe przechodzące poza oś pojazdu. Liczba przejazdów szczotek może być modyfikowana.

Możliwe jest wstrzymanie pracy myjni w trakcie realizacji programu oraz jego kontynuacji od miejsca zatrzymania, jak również przejście z trybu automatycznego na tryb sterowania ręcznego.



WYPOSAŻENIE OPCJONALNE

Rozwiązania SULTOF cechuje duża elastyczność – wyposażenie można konfigurować w oparciu o różne systemy mycia, tj. mycie szczotkowe, ciśnieniowe oraz mycie ręczne. W trakcie eksploatacji wyposażenie można rozbudowywać i modernizować.

MYCIE CHEMICZNE

Podczas przejazdu myjni pojazd pokrywany jest aktywną pianą zmiękczającą brud. Stosowane przed myciem zasadniczym. Zastosowanie wysokiego ciśnienia przy spłukiwaniu poprawia skuteczność mycia.

MYCIE CIŚNIENIOWE

Przyczynia się do przyspieszenia procesu mycia, a w połączeniu z myciem chemicznym może stanowić oddzielny program mycia bezdotykowego pojazdów o skomplikowanych kształtach.

Nieruchome – dysze stacjonarne:

zalecane do spłukiwania brudu po myciu chemicznym i do mycia wstępnego do wszystkich mocno zabrudzonych pojazdów. Mycie może obejmować dolne partie, całe boki lub pełny obrys pojazdu.



Ruchome –

dysze oscylacyjne i rotacyjne:

służy do mycia pojazdów o nietypowych, skomplikowanych kształtach jak np. cysterny, silosy i śmieciarki. Mogą być używane do mycia wstępnego lub w połączeniu z myciem chemicznym jako samodzielne mycie bezdotykowe bez użycia szczotek.

Dobór dysz – oscylacyjne czy rotacyjne oraz parametrów mycia takich jak ciśnienie i wydatek wody, zależą od typu pojazdu i rodzaju zabrudzenia.

Mycie może obejmować dolne partie, całe boki lub pełny obrys pojazdu. Belka pozioma z dyszami oscylacyjnymi porusza się góra-dół oraz obraca wokół własnej osi, dzięki czemu strumień wody dociera do trudno dostępnych miejsc.



Wysokiej jakości włosie szczotek o dużej gęstości

Dokładne i wydajne pompy elektryczne, regulujące dawkowanie środków chemicznych – montowane w kolumnie myjni lub w pomieszczeniu technicznym

MYCIE PODWOZIA

Dostępne w różnych konfiguracjach różniących się kształtem, wymiarami i liczbą dysz. Opcjonalnie z domywaniem bocznych powierzchni kół.

POMPY CIŚNIENIOWE I ZBIORNIKI

Szeroki wybór pomp ciśnieniowych i zbiorników zapewnia optymalne zaopatrzenie myjni w wodę.



OŚLONY SZCZOTEK

Oślony szczotek bocznych i szczotki dachowej ograniczają rozpryskiwanie wody i pomagają utrzymać w czystości halę mycia.



PROWADNIK ZASILANIA – GAŚNICA

Duża liczba węży zasilających opcje ciśnieniowe wymaga zastosowania prowadnika w miejsce zawiesi wózkowych. Opcja ta dostępna jest także przy standardowym wyposażeniu dla lepszego zagospodarowania przestrzeni myjni.

POZYCJONOWANIE

Dwukolorowy semafor umieszczony na portalu myjącym informuje kierowcę o miejscu zatrzymania pojazdu.



PROWADNICE KÓŁ

Ułatwiają właściwe ustawienie pojazdu na stanowisku mycia i chronią przed kolizją z myjnią. Montowane od strony portalu myjącego, a opcjonalnie również od strony wjazdu. Standardowa długość 6 m.

WOSKOWANIE

Wosk наносzony jest podczas płukania. Woskowanie ułatwia osuszanie i pozwala dłużej utrzymać efekt czystości. Warstwa wosku chroni pojazd przed działaniem czynników atmosferycznych.

SYSTEM PRZECIWZAMARZANIOWY

Zabezpiecza instalacje wodne przed zamarznięciem poprzez przedmuch sprężonym powietrzem.



Myjnie autobusowe

Wszystkie modele myjni automatycznych SULTOF mogą być także używane do mycia autobusów.

Oprócz programu pełnego – standardowego, dostępny jest także skrócony program ekspresowy do mycia codziennego, jak również program mycia pół-przejazdowego z chwilowym zatrzymaniem pojazdu, w celu umycia przodu i tyłu.

Specjalnie na potrzeby mycia dużych flot autobusowych zostały opracowane wersje **TANDEM** oraz **TRIDENT** – odpowiednio z dwoma i trzema portalami myjącymi poruszającymi się na jednym torze. Taka konfiguracja pozwala na umycie autobusu w czasie nawet 2,5 minuty.



Innym rozwiązaniem służącym do szybkiego mycia dużych flot autobusowych w krótkim czasie jest myjnia przejazdowa **SULTOF EXPRESS**. Myjnia ta realizuje tzw. mycie potokowe, w którym pojazdy przejeżdżają kolejno przez stacjonarny zespół wychylanych pneumatycznie szczotek pionowych. **Oryginalne rozwiązanie SULTOF EXPRESS, polegające na zastosowaniu szczotki na długim ramieniu do mycia przodu, pozwala na bezpieczne mycie pojazdów z nieskładanym prawym lustrem.** Opcjonalnie, przed wjazdem na stanowisko mycia przejazdowego montuje się bramkę namaczającą – podającą środek chemiczny zmiękczający brud, a na wyjeździe bramkę płuczącą z woskiem i wodą demineralizowaną.

Myjnia **SULTOF EXPRESS** występuje zarówno w wersji ze stali nierdzewnej, jak i ocynkowanej.



SYSTEM MYCIA RĘCZNEGO

Jest to dodatkowy element wyposażenia spotykany na myjniach ciężarowych oraz autobusowych. Stanowi uzupełnienie mycia automatycznego i jest wykorzystywany do mycia trudno dostępnych miejsc i nietypowego sprzętu.

Na typową konfigurację wyposażenia do mycia ręcznego składa się:

- dwustronny wózkowy system prowadzenia węży do pianowania i mycia
- lance – pianująca i myjąca – obustronnie
- wieszaki na lance – obustronnie
- bębny samoozwijające z lancami do mycia wnętrza naczip
- indykatorowy system dozowania chemii pianującej
- agregat gorącowodny lub zimnowodny
- zestaw filtrów oczyszczających wodę obiegową – gdy jest używana także do mycia ręcznego



OBIEG ZAMKNIĘTY WODY – BIOCLEAN

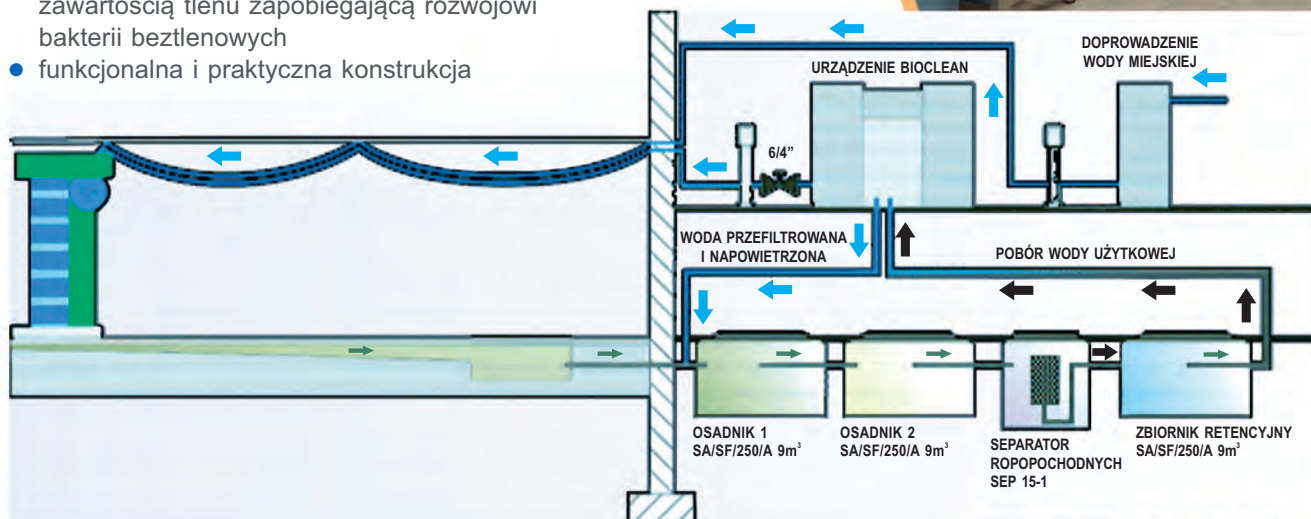
Razem z innymi rozwiązaniami proekologicznymi, BIOCLEAN należy do opracowanej przez SULTOF linii innowacyjnych produktów oznakowanych własną marką **EKO-TECH** – rozwiązania przyjazne środowisku, a zarazem oszczędne w eksploatacji.

Woda z wtórnego obiegu może być używana do wszystkich operacji z wyjątkiem końcowego spłukiwania i woskowania. Praca w takim systemie daje również znaczne zmniejszenie zużycia środków chemicznych.

Rozwiązanie z naszym urządzeniem BIOCLEAN to kompletna technologia mycia i oczyszczania wody, zgodna z najwyższymi wymaganiami ekologii.

CHARAKTERYSTYKA SYSTEMU BIOCLEAN:

- redukcja zużycia wody nawet do 90%
- niskie koszty inwestycyjne i eksploatacyjne
- biologiczny rozkład większości chemikaliów oraz zanieczyszczeń organicznych
- obsługa nie wymagająca serwisu, bez konieczności dodawania środków chemicznych
- bezwonność ścieków, związana z wysoką zawartością tlenu zapobiegającą rozwojowi bakterii beztlenowych
- funkcjonalna i praktyczna konstrukcja



MYJNIE SPECJALNE

Myjnia do kół i podwozi

HERKULES

SULTOF HERKULES to urządzenie do zadań specjalnych. Mycie kół i podwozi następuje w trakcie powolnego przejazdu pojazdu przez specjalną platformę.

Dzięki systemowi dysz umieszczonych pod spodem oraz z boków platformy, wydajne strumienie wody pod odpowiednim ciśnieniem usuwają zanieczyszczenia z kół i dolnych partii pojazdu.

Myjnia SULTOF HERKULES została zaprojektowana z myślą o pracy w najcięższych warunkach, dlatego wyróżnia się solidnym wykonaniem, wytrzymałością, a przy tym jest praktycznie bezawaryjna i łatwa w codziennej obsłudze.

Gwarantuje wydajne i dokładne mycie kół oraz innych elementów pojazdu, które najszybciej ulegają zabrudzeniu.

Urządzenie stanowi niezwykle przydatne rozwiązanie do mycia zarówno układu jezdnego, jak i dezynfekcji kół, podwozi i dolnej części burt pojazdów wykorzystywanych do pracy, np. na wysypiskach śmieci, fermach drobiu, wyrobiskach w kamieniołomach, kopalniach, cementowniach i innych zakładach przemysłowych, gdzie występują ciężkie zabrudzenia w postaci błota, piasku, gliny czy bioodpadów.

Myjnie **SULTOF HERKULES** występują w wersji stacjonarnej oraz mobilnej - z platformami o zróżnicowanej długości.

Dostępna jest również wersja z ocieplanym i ogrzewanym zbiornikiem do pracy w niskich temperaturach.

Wybór wersji myjni zależy od stopnia i rodzaju zanieczyszczeń, miejsca przeznaczenia i rodzaju mytych pojazdów.



Rozwiązania nietypowe

SULTOF podejmuje się również wykonania rozwiązań nietypowych.

Korzystając z wieloletniego doświadczenia w zakresie projektowania myjni, jesteśmy w stanie zaproponować zarówno modyfikacje standardowych urządzeń jak i zupełnie nowe rozwiązania – „uszyte na miarę” pod konkretne potrzeby i wymagania klientów.

Często są to myjnie maszyn i pojazdów budowlanych, pojazdów komunalnych i poruszających się po wysypiskach śmieci, a także do pojazdów wojskowych.

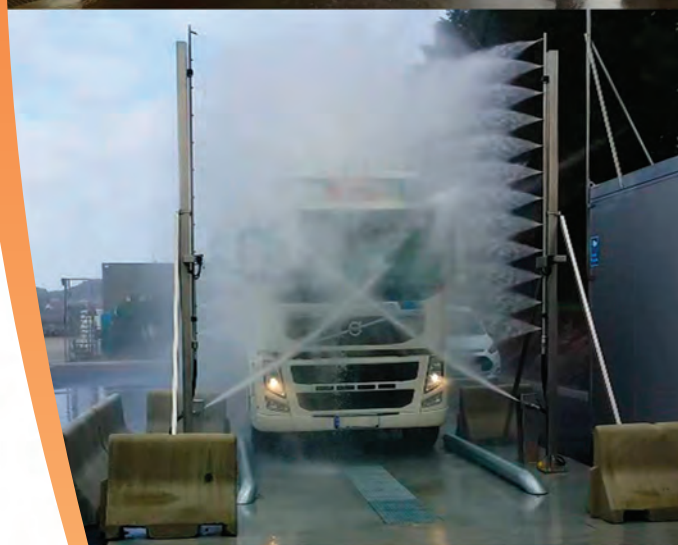
Szczególnym rozwiązaniem są również „deszczownie” służące do sprawdzania szczelności różnego rodzaju pojazdów opuszczających linie produkcyjne.

Rozwiązania nietypowe mogą występować w formie zestawów do mycia przejazdowego oraz stacjonarnego z ruchomymi elementami myjącymi.



Poza oryginalną konstrukcją, w zależności od potrzeb dobieramy również, np. dysze i pompy dostosowane do specyficznych warunków mycia.

Często jest to kombinacja użycia środków chemicznych, dysz niskiego ciśnienia i dużej ilości wody oraz dysz wysokiego ciśnienia.



Założona w 1991 r. firma **SULTOF** specjalizuje się w produkcji, sprzedaży i instalacji myjni do wszystkich typów pojazdów.

Od lat należy do liderów tej branży w Polsce.

Indywidualne dopasowanie urządzeń sprawia, że do klientów **SULTOF** należą zarówno prywatni przedsiębiorcy, jak i duże firmy transportowe i budowlane oraz przedsiębiorstwa komunikacji publicznej (autobusy, tramwaje, metro i koleje).



W ofercie SULTOF znajdują się:

- myjnie bezdotykowe
- myjnie automatyczne bramowe i tunelowe
- myjnie autobusów
- myjnie cystern
- myjnie samochodów ciężarowych
- myjnie tramwajów
- myjnie pociągów
- myjnie wagonów metra
- myjnie do mycia kół i podwozi
- rozwiązania nietypowe przeznaczone do pracy w szczególnie trudnych warunkach

oraz drobny sprzęt samoobsługowy:

- odkurzacze samoobsługowe, kompresory, itp.

SULTOF posiada własną, rozbudowaną sieć serwisową.

Na każdym etapie inwestycji zapewniamy fachowe doradztwo techniczne, konsultujemy projekty i nadzorujemy ich realizację.

Zapraszamy do współpracy!

SULTOF sp. z o.o.

ul. Słoneczna 54 N, 05-500 Stara Iwiczna

tel.: +48 22 853 71 17/18, e-mail: sultof@sultof.pl www.sultof.pl

